

# Les habitants composent avec les nouveaux horaires de la gare

**La gare de Faulquemont, pourtant très fréquentée, n'est plus ouverte que trois matinées par semaine. Les usagers et les élus ne digèrent pas la situation et continuent d'espérer un retour à la situation initiale. Pour l'instant, le Conseil régional reste sourd à cet appel.**

À la fin du mois de janvier 2019, une mobilisation peu commune à Faulquemont prenait forme. Les usagers de la gare SNCF avaient appris la restriction de ses horaires d'ouverture. Les portes ne seraient dorénavant plus ouvertes que trois matinées par semaine : lundi, mercredi et vendredi. « On avait lancé une pétition qui se trouve encore en mairie, d'ailleurs. Elle a réuni plus de 8 000 signatures. Pour une ville de 5 000 habitants, c'est pas mal tout de même, souligne un manifestant de la première

heure. Nous avions le soutien du maire, Bruno Bianchin, et de la députée, Hélène Zannier. »

Mais depuis... plus rien. « On pensait que ça allait passer, mais pas du tout. Nous avons voulu remettre en main propre la pétition et aller défendre notre cause auprès du président du Conseil régional, Jean Rottner, mais il n'a jamais voulu nous recevoir. »

## « J'ai besoin de poser des questions »

Du côté des usagers, on a fini par s'habituer plus ou moins. « Je croise encore des usagers qui ne sont pas encore au courant de la fermeture (certains jours) de la gare, témoigne ainsi Fatima. De mon côté, je m'organise pour venir prendre mon abonnement au guichet, quand c'est possible. Mais il y a désormais bien plus de monde les matinées d'ouverture. Surtout en début de mois. Il faut vraiment prendre son mal en patience ! »



La gare n'est plus ouverte que trois matinées par semaine.

Photo d'archives RL

Alors, certes, il y a la possibilité de prendre son billet à l'automate sur le quai, ou sur internet. Mais, comme l'expriment certains, tout le monde n'est pas familiarisé avec le numérique. Patricia, qui prend le train tous les jours pour

travailler à Metz, le confesse : « Ce n'est pas ma tasse de thé. Et puis l'ordinateur m'a lâché, on n'a plus internet que sur le smartphone de mon mari. » Elle explique qu'elle a besoin de s'adresser à une « vraie personne », pour po-

ser des questions, solliciter un conseil, se rassurer. Même la borne ne lui convient pas vraiment : « J'ai cru prendre un ticket à la semaine la dernière fois, mais c'était juste pour la journée. J'ai tellement peur de me tromper que je fais n'importe quoi. »

## Ce n'est pas fini

Les responsables de la mairie et du Duf n'ont pas baissé les bras et assurent vouloir relancer le Conseil régional, qui a compétence en la matière. Le maire Bruno Bianchin avance encore quelques arguments : « Les jours où la gare est fermée, les usagers ne peuvent pas s'abriter de la pluie, ni utiliser les toilettes. Et puis quand il n'y a personne, les alentours de la gare sont squattés... ça renforce le sentiment d'insécurité. » L'occasion encore de rappeler que la gare est un véritable atout pour le territoire, située en centre-ville et à 500 m du parc industriel.

Marie KOENIG

## Metz HB vs. Team Esbjerg

Les Arènes de Metz  
Dim. 09 Février  
15H00

EMF CHAMPIONS LEAGUE

PARRAIN DU MATCH :

**PARTENAIRES PRIVILÉGIÉS**

metz GrandEst Moselle DELO EMF CHAMPIONS LEAGUE VEOLIA K MULLER TP AREOST Groupama uem LE BRAS FRÈRES CAR MENY Althema SMETZGER

**PARTENAIRES PRINCIPAUX**

BOULANGER FRANCHIS PAIN WAZARSKI MALEZIEUX Kempa BUFFERRING DODO JEAN LEFRANÇOIS RL TILLY MORGAN

waves hplfrance scaldiers

## Le problème annexe du parking



La gare de Faulquemont manque de places de stationnement et n'est pas accessible aux personnes à mobilité réduite. Photo archives RL

Les responsables de la mairie et du District urbain de Faulquemont (Duf) continuent à réclamer le retour à la situation initiale concernant l'ouverture de la gare... mais soulève aussi la problématique du parking attenant. Il manque de places : non seulement la gare est très fréquentée – 194 000 passages par an – mais on trouve à proximité des services du Duf (urbanisme et environnement), ainsi que quelques commerces comme Point Vert. « On a du mal à trouver des endroits où stationner. Et sur le parking, c'est l'anarchie vu qu'il n'y a pas de marquage d'emplacements au sol », souligne Bruno Bianchin, le maire de Faulquemont. Le Duf aurait en partie la

compétence de développer une nouvelle zone de stationnement... mais attend que la situation de la gare soit débloquée du côté de la Région. « On ne va pas refaire le parking si la gare ferme », est-il souligné.

**POMPES FUNÈBRES GRANITS BIES FRÈRES-RIEHL**

Marbrerie & fabrication depuis 1936

- Organisation complète d'obsèques
- Travaux cimetières et caveaux
- Pose de monuments
- Contrats d'obsèques

03 87 93 41 09 24 h/24 - 7 j/7

L'HÔPITAL - FALCK  
HOMBURG-HAUT - CREUTZWALD