

Carling : la plateforme chimique se reconvertit et se développe

La feuille de route est ambitieuse pour pallier la fermeture de la tranche charbon d'Émile-Huchet et apporter une nouvelle dynamique sur la plateforme chimique de Carling-Saint-Avold. Le projet, pensé par Chemesis, se décline entre 2020 et 2024 autour d'axes stratégiques (compétitivité, schéma ferroviaire, approvisionnement en eau...).

Efficacité énergétique

En matière d'environnement, Chemesis a pour ambition d'optimiser l'efficacité énergétique des installations et d'en améliorer les performances environnementales. Après bon nombre de discussions, une orientation avec la biochimie ou chimie verte s'est avérée évidente. Cela s'est traduit par l'arrivée en 2017 et le début de la production en 2018 de SNF



Le 19 septembre dernier, le président de la région Grand Est, Jean Rottner, s'est déplacé à Carling sur le site Total pour évoquer les axes de développement et de croissance communs à la Région et au groupe Total. Photo P.Bodez@Région_Grand_Est

Metex et la pose de la première pierre de son site en juillet dernier, la volonté de Quaron, géant de la distribution de produits chimiques, de venir implanter l'un de ses centres de stockage et de logistique en

Nouveaux procédés

En parallèle, Total planche sur de nouveaux procédés, avec la mise en place d'une unité de polypropylène composite. Il s'agit d'un matériau pouvant se substituer à l'acier

automobile de réduire le poids de ses véhicules, donc de limiter leur consommation en carburant. Mais également un centre de recherche axé sur le recyclage des polystyrènes.

Usine de batteries

Enfin, il y a un autre projet, très ambitieux et défendu bec et ongles par Hélène Zannier (LREM), députée de la 7^e circonscription : celui de l'implantation en Moselle-Est et dans ce nouveau territoire qu'est le Warndt Naborien d'une usine de batteries pour voitures électriques. L'activité permettrait de créer deux milliers d'emplois. Et des discussions sont en cours avec un industriel de la plateforme qui pourrait mettre à disposition des terrains et surtout de l'argent pour convaincre les autorités de faire le bon choix, celui de Carling-Saint-Avold.